
 **Spolufinancované Európskou úniou**  
**Nástroj na prepájanie Európy**

Výhradnú zodpovednosť za túto publikáciu nesie autor. Európska únia nenesie žiadnu zodpovednosť za akékoľvek použité informácie, ktoré sa v nej nachádzajú.

Výškový systém: Baltský po vyrovnaní  
Súradnicový systém: JTSK

Investor  <b>Železnice Slovenskej republiky</b> 813 61 BRATISLAVA, KLEMEŇOVA 8		Generálny projektant <b>Valbek Prodex</b> VALBEK&PRODEX, spol. s r.o., Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava	
Číslo stavby	A 19158	Číslo zákazky	19BR11001
Archívne číslo		19BR11001-DÚR	

Stavba <b>ŽSR, Modernizácia železničnej trate</b> <b>Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR,</b> <b>úsek Malacky (mimo) - Kúty</b>		 Tmavská cesta 27, 831 04 BRATISLAVA	
Hlavný inžinier projektu Ing. Peter Poláček	Zodpovedný projektant PS/SO Ing. Ivan Komínek	Navrhov. vypracoval Ing. Ivan Komínek	Kontroloval Ing. Marek Fischer
Počet listov 4x A4	Mierka -	Stupeň PD DSZ/DÚR	Dátum 04.2021
Objekt / súbor <b>UČS 00 ETCS L2</b> <b>PS 00-21-02 ETCS Malacky (mimo) - Kúty</b>		Číslo zákazky zhotoviteľa 1914 Arch. číslo 1914/03/2021 Časť dokumentácie D.6	
Názov prílohy Veľké Leváre - Ciglát, situačná schéma		Číslo prílohy 1.3	

Legenda ETCS :  
△ Balíza s pevnými údajmi

Poznámka :  
- poloha balíz sa upresní na základe požiadaviek zhotoviteľa  
- označenie balíz určí ŽSR